

apac presse gmbh

Chefredakteur Peter Weiß verantwortlich i.S.d.P.
www.apac.de mail@apac.de

apac presse gmbh - Postfach 1551 - 74172 Neckarsulm



Ihr Zeichen:

Neckarsulm, 1.11.2010

Ihre Antwort vom 20.10.2010 auf unsere Anfrage

Sehr geehrter Herr Sauter,

wer auch immer bei Ihnen die glückliche Wahl getroffen hatte, Fiat zum Partner zu nehmen, dem sei gratuliert !

Wir möchten Ihnen die Korrespondenz, die wir bisher mit Ford hatten nicht vorenthalten, denn wir möchten Sie bitten, auch uns das Antwortschreiben von Ford, das Ihnen vorliegt zukommen zu lassen. Wir legen Ihnen zu Ihrer Belustigung den tabellarischen achtzehn monatigen Werdegang eines Ford-Euramobils bei. Diese Tabelle wird Grundlage für die Veröffentlichung. Wir haben weiterhin über 4 andere Motorschäden innerhalb nun 10 Monaten zu berichten des 130 PS Typs von Ford. Ich glaube diese Konkurrenz, Ford-Euramobil, braucht kein Hersteller mehr zu fürchten.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Weiß

Tabellarische Auflistung der Korrespondenz:

Inhalt	Dateianlage
Anfrage bei Ford für welche Motoren es Ersatzteile gibt ! Keine Antwort!	2010 Auflistung Motoren Ford Werke GmbH
Anschreiben an Herrn Fleming mit der Beschwerde, wie der Kunde bei Ford Deutschland behandelt wird.	2010.09.28 Anfr. Fleming
Auf Anraten des ADAC beantragten wir die Gewährleistungs- sowie Garantiebedingungen. Keine Antwort	2010.10.12 Presseabteilung Ford Köln
Keine Antwort !!	2010.10.14 Anfr. Eura w. Mangelder Kundenaufkl.
Rüffel wegen unserer Akkreditierung und ungebührlichen Anfrage bei Ford USA	2010.10.14 Antw.Beate Falk Leiterin Unternehmenskommunikation
Frau Falk wurde von uns aufgeklärt, dort finden Sie einen Passus über Kundenfreundlichkeit bei Fiat ! (Zweite Seite fünfter Abschnitt)	2010.10.16 Nachfr.Beate Falk
Frau Mari Calderon antwortet uns !	2010.10.21 Antw. Ford Mari Calderon Nr.0026
Unsere Schreiben auf die Antwort von Frau Calderon	2010.10.27 Nachfr.Mari Calderon
Unser weiterer Nachtrag nach Ihrer Stellungnahme, sowie dem plötzlichen Säuseln der Meister von Ford Deininger, doch das zu tun was Ford will, den Austauschmotor einbauen zu lassen, dann wird der jetzige Motor automatisch Eigentum der Ford Werke. Und wir verlieren unser Beweisstück, falls die Ford-Werke ablehnen. Der Gutachter der die Beweissicherung machte, war erstaunt, dass alle Teile nach 60 000 km noch wie neu aussahen, bis auf das Loch im 4. Zylinder und den gedrehten Kipphebel des zweiten Zylinders, der dadurch ein Ventil nicht mehr betätigen konnte. Wir fahren auch noch mit den ersten Bremsbelägen !	2010.10.31 Nachtr. zu Nachfr.Mari Calderon
Zu guter Letzt die Belustigung !	~ Chronologischer Ablauf Euramobil