

**apac presse gmbh**

Chefredakteur Peter Weiß verantwortlich i.S.d.P.  
www.apac.de mail@apac.de

apac presse gmbh - Postfach 1551 - 74172 Neckarsulm

Einschreiben Rückantwort persönlich

Herrn Stephen T. Odell  
Aufsichtsratsvorsitzender

Ford-Werke GmbH  
Henry-Ford-Str. 1  
50735 Köln



Postfach 1551 , 74172 Neckarsulm  
Tel: +49(0)7132 452111

Neckarsulm, 02.11.2010

Ihr Zeichen:

**Urplötzlich kann Ford Köln keine Anhänge mehr empfangen !**

Sehr geehrte Odell,

wir wollten uns von Anfang an Sie wenden, da wir nicht von irgendeinem in Ihrem Hause mit Ausflüchten aller Art abgespeist werden wollen.

Der neueste Einfall Ihrer Mitarbeiter ist, die urplötzliche Nichtannahme, auch von PDF Anhängen aus Sicherheitsgründen. Wir werden nun diese, laut der Anweisung Ihrer Mitarbeiter, schriftlich **per Einschreiben mit Rückantwort an Sie persönlich** zusenden, um diese Schriftstücke vor dem Reißwolf zu bewahren.

Zum Beweis, dass es auch anders ging, ist eine Re-Email an Ford angehängt. Da Frau Mari Calderon auf diese Anlagen in Ihrem Schreiben an uns Bezug genommen hat, wurden damals Anhänge noch entgegengenommen. Wir werden uns an Adobe wenden mit der Bitte Sie aufzuklären, wie sicher oder unsicher PDF Dateien sind, damit Sie Ihre sicherheitsrelevanten Bestimmungen auf den neuesten Stand bringen können.

Um sicher zu gehen, dass Ihnen dieses Anschreiben nicht unterschlagen wird, werden wir diesen Brief ins Amerikanische übersetzen und an die uns übermittelte email Adresse mit Bitte um Weiterleitung an die Geschäftsleitung zur Kenntnisnahme senden.

Wir bitten Sie dazu kompetente Aussagen zu machen, besonders was die Ersatzteilanfrage betrifft. Nach Erhalt des Rückscheines werden wir die Korrespondenz [www.apac.de](http://www.apac.de) im Kummerkasten Euramobil und Ford veröffentlichen, da wir befürchten müssen, dass Ihnen diese Schreiben vorenthalten werden.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Weiß

Ford Cologne suddenly does not accept attachments anymore !

Dear Mister Odell,

we wanted to contact you from the beginning, because it is frustrating to listen to all kinds of excuses given to us.

The newest idea of your employees, is to reject our notes as it contains an attachement due to safety issues. We will send it to you accordingly to the order given to us. We send registered Mail, business mail, by one's own hand, to save these documents in front of the shredder.

To prove that there was another way, a re-email to Ford is attached. As Ms Mari Calderon answered those attachemants, it's fact your copany accepted attachemants in the past. We will ask Adobe to help you accepting save PDF Files.

To be sure you this letter is not suppressed, we will translate this letter into English and send it to the email adress in USA given to us. We ask them to handle it over to the company management. We ask you to make qualified statements, particularly regarding the replacement part request. After receiving the return receipt, we will publish the correspondence in [www.apac.de](http://www.apac.de) /Kummerkasten Euramobil and Ford, as we must fear that this letter will be withheld too.

Yours sincerely,

Peter Weiß

**Re-Email mit Anhängen an Beate Falk !**

Wir haben Ihnen unter 2010.10.16 Nachfr. Beate Falk geantwortet. Dazu gehören die restlichen Anlagen.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Weiß

----- original Nachricht -----

**Betreff:** WG:

**Gesendet:** Do, 14. Okt 2010

**Von:** Falk, Beate (B.)

Sehr geehrter Herr Weiß,

die Kollegen aus dem Bereich Diversity-Management haben uns Ihre Anfrage nach der Email-Adresse von Stephen Odell weitergeleitet. Es ist unüblich, dass wir die Email-Adressen unserer deutschen und europäischen Geschäftsführungsmitglieder auf Anfrage von Journalisten herausgeben. Überlicherweise laufen Anfragen nach Interviewwünschen bezüglich unserer Executives zudem über die Pressestelle, die dann auch normalerweise Informationen zu dem inhaltlichen Anliegen von dem jeweiligen Medienvertreter erhält. Es würde mich sehr wundern, wenn Sie anders gelagerte Erfahrungen mit anderen deutschen Industrieunternehmen gemacht hätten.

Mit freundlichen Grüßen

Beate Falk

-----  
Leiterin Unternehmenskommunikation

Ford-Werke GmbH  
Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln  
Sitz der Gesellschaft: Köln  
Registergericht Köln, HRB 54183  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Stephen T. Odell  
Geschäftsführung: Bernhard Mattes (Vorsitzender), Wolfgang Booms, Dirk Heller, Dr. Hermann H. Hollmann, Dr. Franz-Josef Laermann, Rainer Ludwig, Rüdiger Minrath, Dr. Wolfgang Schneider

---

**Von:** peter weiß [mailto:mail@apac.de]

**Gesendet:** Dienstag, 12. Oktober 2010 04:18

**An:** Diversity, FoG (D.)

**Betreff:**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir würden gerne Herrn Stephen Odell einige Fragen stellen. Könnten Sie uns seine mail adresse mitteilen.

Dear Mr. Weiss,

colleagues in the field of diversity management have handed to us your request for Stephen Odell's email address. It is unusual that we publish the email addresses of our German and European business guide members on request of journalists. Interview requests concerning our Executives have to be handled over to the press office including the facts. It would be very surprised if you had made any vested experiences with other German industrial companies.

Yours sincerely,

Beate Falk

Dear Sir,

we would like to ask Mr. Stephen Odell some questions. Could you please send us his email address.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Weiß ( APAC Presse GmbH)

--- original Nachricht Ende ----



[Diese Nachricht als TEXT-PLAIN.txt »](#)

(1 kB)



[Macrotron.pdf »](#)

(696 kB)



[2010.10.16 Nachfr.Beate Falk.doc »](#)

(303 kB)



[2010.10.14 Anfr. Eura w. Mangelder Kundenaufkl..doc »](#)

(301 kB)



[2010.10.13 Anfr. Presseabteilung Fiat.doc »](#)

(295 kB)



[2010.10.12 Presseabteilung Ford Köln.doc »](#)

(295 kB)



[2010.09.28 Anfr. Fleming.doc »](#)

(312 kB)



[2010 Auflistung Motoren Ford Werke GmbH.doc »](#)

(86 kB)

**Anhänge können nicht angenommen werden:**

Sehr geehrte Ford Kundin,  
Sehr geehrter Ford Kunde,

vielen Dank für Ihre E-Mail. Bedauerlicherweise können wir Ihre Nachricht aus Sicherheitsgründen nicht entgegennehmen, da sie mit einem Anhang versehen ist. Bitte senden Sie uns Ihre Nachricht gegebenenfalls noch einmal ohne Anlage, bzw. die Anlage per Fax oder auf dem Postweg, zu. Wir danken für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr Team des Ford Kundenzentrum  
Ford-Werke GmbH  
Tel.: ++49 (0)221-9033333

Fax: ++49 (0)221-9032869

Postanschrift:  
Ford Kundenzentrum  
Postfach 71 02 65  
50742 Köln

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Dear Customer,

Thank you for your email. Unfortunately, due to security reasons, we are not able to accept your note, as it contains an attachment. May we kindly ask you to re-send your email without enclosure or send same by fax oder by letter, if appropriate. Thank you for your understanding.

With kind regards  
Ford Customer Relationship Centre  
Ford of Germany  
Tel.: ++49 (0)221-9033333  
Fax: ++49 (0)221-9032869

Postal address:  
Ford Kundenzentrum  
Postfach 71 02 65  
D - 50742 Cologne  
Germany

**Weitere Anlagen:**

1. 2010 Auflistung Motoren Ford Werke GmbH
2. 2010.09.28 Anfr. Fleming
3. 2010.10.12 Presseabteilung Ford Köln
4. 2010.10.13 Anfr. Presseabteilung Fiat
5. 2010.10.14 Anfr. Eura w. Mangelder Kundenaufkl.
6. 2010.10.14 Antw.Beate Falk Leiterin Unternehmenskommunikation
7. 2010.10.16 Nachfr.Beate Falk
8. 2010.10.21 Antw. Ford Mari Calderon Nr.0026
9. 2010.10.27 Nachfr.Mari Calderon
- 10.2010.10.31 Nachtr. zu Nachfr.Mari Calderon
- 11.Macrotron
- 12.~ Chronologischer Ablauf Euramobil